

PRIX D'UN BATEAU SKELLIG 2

Avec gréement voile « au tiers » double comprenant :

Coque et pont en composite de fibre de verre-polyester de couleur beige. Bancs extérieurs, 2 panneaux de fermeture cabine, fargues de coffre de cockpit, entourage de baille à mouillage et gouvernail en contreplaqué marine. Barre et listons et mains courantes en bois exotique massif. Dérive, mats, vergues et pale de safran relevable, en aluminium.

2 voiles au tiers avec deux bandes de ris chacune d'une surface totale d'environ 18 m2, en « Dacron » de couleur beige ou « tan ».

Accastillage : 1 taquet avant, 2 chaumards, 2 taquets arrière, 2 taquets de fixation de drisses de « misaine » et de « grand-voile », 2 vergues avec chacune deux pontêts, 2 mats avec chacun 1 filoir et 1 taquet pour la fixation des drisses de misaine et de grand-voile, 2 colliers avec chacun un mousqueton, 1 taquet pour la fixation de la dérive, 2 pitons à œil pour la fixation des amures de misaine et de grand-voile, 2 drisses de misaine et de grand-voile, 2 écoutes de « misaine » avec un mousqueton, 1 écoute de « grand-voile avec 1 poulie simple à ringot, 1 barre d'écoute, 2 pontets pour la fermeture du capot arrière, 1 dame de nage et son support, filets de rangement.

PRIX T.T.C 12 736 Euros

Option foc sur bout dehors, y compris accastillage :	630 Euros
Gréement « sloup » (grand-voile « houari »+ foc avec mousqueton + accastillage) :	1 594 Euros
Gréement « côtre » (grand-voile « houari » + foc sur bout-dehors et trinquette avec mousquetons + accastillage) :	2 223 Euros
Remorque spéciale SKELLIG 2 (P.T.A.C.650 Kg non freinée) avec châssis bi-poutre, 2 traverses basculantes et treuil	1 949 Euros
Remorque spéciale SKELLIG 2 (P.T.A.C. 800-900 Kg freinée) avec châssis bi-poutre, 2 traverses basculantes et treuil	
Dispositif de rinçage. Suspensions ressorts. Moyeux étanches	2 885 Euros
Moteur « 4 temps » 5 CV « HONDA MARINE », arbre long, refroidissement par eau, avec nourrice :	1 415 Euros

Tarifs applicables au 1^{er} décembre 2007

