



**Plasmor**

SENSATIONS À FLEUR D'EAU

# Plasmor Infos

## Edito

### Nouveau : Plasmor Odysée !

Randonner est une façon différente de naviguer, plus simple, plus axée sur le milieu que sur la technique...

Nos bateaux sont conçus et réalisés pour ce programme, mais comment faire partager cette manière d'être sur l'eau, comment permettre à ceux qui sont tentés, d'essayer ?

Nous avons le plaisir de vous faire part de la création de Plasmor-Odysée, structure qui propose nos bateaux à la location, avec une orientation randonnée.

La première base est sur le Golfe du Morbihan, à Arradon, et nous serons heureux de vous y accueillir ainsi que sur le site internet [www.plasmor-odysee.com](http://www.plasmor-odysee.com)

D'autres lieux privilégiés, en Bretagne et ailleurs en France, se prêtent à cette démarche : si l'un de vous est intéressé pour démarrer avec nous une nouvelle création, bienvenue à bord pour une nouvelle aventure !

*L'équipe Plasmor*

## Aventure Lin

Nous construisons des bateaux de randonnée et plaidons pour une navigation en harmonie avec le milieu marin, et l'environnement en général.

En 2003 nous avons construit, en association avec le laboratoire Polymères et procédés, de l'Université de Bretagne Sud, le premier kayak de mer avec des fibres de lin, substitut naturel aux fibres de verre, difficilement recyclables, alors que le lin est entièrement dégradable.

Après cette première expérience réussie et les travaux de l'UBS depuis cette date, Plasmor a été choisi comme partenaire pour un nouveau projet dans le cadre des pôles de compétitivité.

Plasmor participe, et est porteur du projet « Eco-conception des structures de navires en matériaux composites » Co-participants : la FIN, C. Chabaud, le Groupe FINOT, l'UBS...

Objectif pour Plasmor : une part significative de lin dans chacun de nos kayaks et bateaux à la fin du projet (3 ans).

A vos binettes pour faire pousser du lin pour votre prochain bateau !



## Découvrez le Golfe cet automne

Offre de lancement : **-30%**  
sur présentation de ce PLASMOR INFO.

Voir les différentes offres et tarif sur  
[www.plasmor-odysee.com](http://www.plasmor-odysee.com)

Départ d'Arradon.



**Plasmor ODYSSEE**  
LOCATION DE BATEAUX POUR LA RANDONNEE

Vivez la randonnée à fleur d'eau sur le Golfe du Morbihan

Les bateaux : Nous vous guidons dans des endroits du golfe originaux, souvent inaccessibles aux gros bateaux

Les produits : Vous n'avez jamais fait de bateau : la simplicité de nos bateaux, leur facilité d'usage et notre assistance feront de vous un marin très convenable

Le Golfe : Vous irez à votre rythme, en randonnée sans vitesse excessive pour savourer le paysage

Notre savoir-faire

Nos services

Tarifs

Newsletter

## [www.plasmor.fr](http://www.plasmor.fr)

VANNES • Z.A. St-Léonard Nord  
56450 THEIX

Tél : 02 97 47 36 37 •

Fax : 02 97 47 69 06

Ouvert du Mardi au Samedi  
de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

## La kayak thérapie de Daniel Quentin en Bélouga :

# La descente de la Loire et la remontée de la Bretagne sud du bec d'Allier à Brest

Daniel QUENTIN a parcouru 900 km du Bec d'Allier jusqu'à Brest en fin d'été dernier.

« C'était un vieux rêve de naviguer en Loire sauvage et surtout en solitaire et le kayak je l'ai découvert, il y a 6 ans » Ce qui a déclenché l'envie de réaliser ce rêve :

« Un infarctus en février 2004 avec opération double pontage, la volonté de partir a été très forte rapidement, après un gros pépin de santé, on voit la vie autrement. A 56 ans, je n'ai pas attendu la retraite pour me lancer dans cette aventure et juste après l'intervention en juin 2004, j'achetais un kayak de mer Bélouga 1 »

Daniel avait sérieusement bien préparé son voyage en solitaire.

« Bivouacs et une mise au point sur la Loire juste avant le départ. j'avais 5 semaines de congés et je l'ai réalisé en 4 semaines et 1 jour. Les 2/3 du parcours étaient inconnus pour moi.

Les conditions météo étaient parfaites.

J'étais prêt mentalement et physiquement avec un bon suivi médical et un cardio fréquence mètre, tout était réuni pour un succès. »

Le kayak ne permet pas qu'un voyage physique puisqu'on est à la vitesse d'un marcheur, c'est également un voyage intérieur.

« Sur la Loire, il a fallu être très vigilant car le niveau de l'eau était bas et il y avait pas mal de bancs de sable. Certains passages de ponts ont également été délicats. J'en ai aussi un peu bavé dans l'estuaire, en arrivant à Saint-Nazaire car ça brasse pas mal. Mais tout au long du parcours, j'ai pu admirer de nombreux sites fabuleux : Ingrandes, naviguer au pied du château de Chaumont, Saumur ou bien encore les chantiers de l'Atlantique qui pour un site industriel proposent un spectacle impressionnant. J'ai aussi fait des rencontres extraordinaires, notamment avec une vieille dame pêcheuse de goujon.



A Bénodet, mon neveu m'a rejoint avec son superbe Kialivak et nous nous sommes faits plaisir sur l'Odé, nous avons rejoint les Glénans puis retour sur la côte pour un bivouac très sauvage près du port du Loch dans une minuscule crique avant le passage du raz de Sein. » Les moments forts : les couchers et levers de soleil sur la Loire, l'entrée en mer et le passage du raz de Sein bien sûr. »

Et la prochaine aventure ?

Peut-être le Lac Léman toujours en Bélouga, c'est mon 10<sup>ème</sup> bateau mais celui - là je le garde.

**D.Q.**

## Une traversée en baie de Quiberon en Skellig 1 "Sloup"

C'était au mois de Mai ; Il nous a fallu attendre une fenêtre météo favorable qui n'est pas arrivée. Tout au plus un temps dégagé mais toujours trop de vent. Nous avons même envisagé un moment de faire transporter notre SKELLIG 1 sur le bateau assurant la liaison de

Quiberon à l'île de Hoëdic. La perspective des grutages et des manutentions nous y a fait renoncer : une belle coque verte toute neuve !

Malgré les 15 à 20 nœuds de vent, l'expérience de l'équipage et la confiance dans notre matériel, nous a décidés à mettre notre SKELLIG 1 « sloup » fraîchement baptisé à l'eau au port d'Arradon.

Tout juste gréé, équipé, voilure réduite d'un ris, petit foc, quelques bords de travers « tirés » devant le port nous ont permis de faire quelques clichés avant de voir s'éloigner vers 17h30 (marée oblige) ce petit bateau dont nous étions si fiers.

La suite nous fut rapportée : Une sortie du Golfe mouvementée provoquée par un fort courant de

## RENDEZ-VOUS

→ Mille Sabords au Crouesty

→ 2 au 11 décembre : Salon nautique à Paris



jusant contre un vent d'Ouest... et la nécessité d'écooper par seaux entiers ! puis un sérieux clapot de plus d'un mètre en Baie de Quiberon.

Direction Hoëdic au vent de travers ! 21 heures, le téléphone sonne, nos clients sont arrivés... trempés, sains et saufs !

**E.M.**

### GOLFE CLAIR

30 mai : journée de nettoyage du Golfe, organisée par Golfe Clair, et à laquelle s'est associé Plasmor.

Nous nous sommes occupés de l'île d'Ilure et à 10, 7 kayaks et un skellig, avons ramené 150 à 200 kg de déchets divers.

2 îles en 2007 ?



## La Rochelle - Vannes - La Rochelle en Skellig 2. Juillet 2006

Le bateau, gréé avec taillevent et misaine, est fin prêt. Quelques améliorations et équipements facilitent la manœuvre en solitaire et accroissent la sécurité (retour au cockpit de la drisse et du palan d'étrépage de misaine ; écoutes de misaine en double, sur taquet coinqueur ; pilote automatique ; GPS ; VHF...). Des centaines de milles parcourus à bord de Rackham depuis plus d'un an m'ont familiarisé avec son comportement. Je connais le parcours ; la météo est favorable : on y va ! Mise à l'eau à



La Rochelle en ce début juillet et cap sur Vannes, au fond du golfe du Morbihan, à 150 milles d'ici.

J'arriverai dans le golfe en quatre jours de vents globalement favorables (force 0 à 4 ; pas de bords à tirer). Huit à douze heures de mer par jour, escales nocturnes dans des ports (St Gilles Croix de Vie, La Turballe) ou au mouillage (côte NE de Noirmoutier).

Après quelques jours à flâner dans le Golfe, cap retour. Les dieux sont avec moi puisque le vent a pris du nord si bien que je pourrai faire route directe : Pornichet, Le Bois de la Chaise, St Gilles Croix de Vie, Les Sables d'Olonne où je m'arrête plusieurs jours pour des vacances en famille. Fin juillet, dernière étape, au portant, pour rejoindre La Rochelle. Instants magiques dans le pertuis breton où un bon clapot et un vent portant de force 4 à 5 permettent au bateau de marcher entre 5,5 et 7,5 nœuds sous misaine seule, sans stresser le cap'tain ! Un grand merci à Rackham, au chantier Plasmor et à l'architecte !

En tout plus de 350 milles parcourus sans soucis et une quinzaine de (bonnes) nuits à bord.

**Remarques :** Cette randonnée n'a été possible en sécurité que parce que le temps était stable et clément. En aucun cas il ne faudrait considérer le Skellig 2 comme un bateau de haute mer ! La météo doit être une préoccupation constante. Il importe également d'avoir bien en tête les distances à parcourir, les abris possibles, d'utiliser les courants et de ne pas hésiter à solliciter le moteur par petit temps pour ne pas traîner s'il reste de la route à faire. Essayer d'arriver en fin d'après-midi plutôt qu'en début de soirée - quitte à raccourcir l'étape - pour éviter l'éventuelle brise thermique qui pousse vers le large.

**Une astuce :** Un petit jerrican d'une douzaine de litres entouré d'un plastique noir (type sac poubelle) et disposé au soleil permet de prendre une douche tiède dans le cockpit : une bénédiction quand le vent tombe et que le soleil cogne !

**Gildas Courtel**

## BAIKALIE AVENTURE

Agé de plus de 25 millions d'années, le lac Baïkal est l'un des plus vieux lac d'eau douce au monde. Habituellement, un lac se comble au bout de 10 000 ans. Son âge aussi avance s'explique entre autre par la présence de micro-organismes (comme l'épichoure) qui purifient sans cesse l'eau du lac. De plus il est en pleine croissance. Il s'élargit d'1 à 2 cm par an grâce au travail d'un rift en ses profondeurs. Aujourd'hui il contient 23 000 km<sup>3</sup> d'eau. Sa superficie, de 31 500 km<sup>2</sup>, gelé entièrement tous les ans sur 1 à 3 m de profondeur. Le lac est libre en général du mois de mai au mois de décembre, mais ses températures demeurent fraîches, même au coeur de l'été. Ainsi, l'eau du Baïkal dépasse rarement les 8 degrés au mois d'août.

C'est depuis notre Bélouga 2 Grand raid appelé « Baïdark » par les Russes, que la perle de la Sibérie s'est dévoilée. Immense, sauvage et naturel, le lac Baïkal nous a sans cesse étonnés. Paisible comme un lac, le Baïkal s'est aussi avéré hostile comme un océan en colère. Surpris par des tempêtes, les glaces et le brouillard, nous avons aussi navigué sous un soleil de plomb et sur une mer d'huile. Dépendant, du climat, nous avançons de 0 à 35 km par jour et avons parcouru au total 800 km en 42 jours.

Embarcation inhabituelle pour les habitants, notre kayak attirait l'attention. « Vous êtes les Français qui font le tour du Baïkal ? ! dans un si petit bateau ? Vous êtes audacieux !!! » Après avoir rassuré nos interlocuteurs, nous découvrirent leur vie en Sibérie. Généreux et accueillants, les Sibériens nous choyaient « En partant, prenez tous ces poissons »

De peur qu'un ours alléché par l'odeur sorte de la taïga, nous mangions rapidement nos provisions fraîches. C'est finalement un chien et des mouettes qui un jour ont englouti nos poissons !

Parmi nos diverses rencontres avec la faune et la flore Sibérienne, la plus surprenante a été avec les Nerpas, les phoques du Baïkal.

Ce sont finalement les plus petits d'entre nous qui ont eu raison de l'aventure : Sandrine est tombée gravement malade.

Grandiose et éprouvante, nous n'oublierons jamais la Baïkalie Aventure

**Site [www.comenvi.asso.fr](http://www.comenvi.asso.fr)**





## Skellig M sur la côte Dalmate

### Août 2006, une randonnée de 15 jours de Zadar à Dubrovnik.

Hors un voyage en voiture de 1900 km, un chouia longuet (2 jours 1/2), rien que du bonheur à bord du SkelligM : Arriver par la mer à Split, Dubrovnik, Korcula, longer des îles aux noms imprononçables - Hvar, Mljet - mouiller dans des criques désertes (pas toutes...), plonger dans de l'eau transparente...

Avantage du moteur : on décide et prévoit facilement son itinéraire.

Appétit d'oiseau du 10 CV : 1 litre à l'heure à 4.5 nds de moyenne sur les 800 km parcourus. Avec une nourrice et un jerrican, 32 heures de navigation en autonomie.

Un Skellig M, quelques bons livres, quelques bouteilles, un chapelet d'îles exceptionnelles, un masque et des palmes : la recette de vacances de randonneurs...

**Dominiques**



Cédric Casanova et Philippe Desmet ont aussi choisi les Bélouga pour randonner sur la côte ouest de la Corse cet été dans le but d'élaborer un topo guide.

## L'ÎLE DE BEAUTÉ A FLEUR D'EAU

« Le début de l'aventure commence à Bastia le 9 juillet 2006, il est 07 h 00 du matin. Nos premiers coups de pagaies à bord de nos Bélouga 1 sont magiques, une délivrance, un aboutissement. Après un an de préparation, de rêve, de recherche de partenaires, de doutes, et d'entraînements physiques nous entamons notre tour de Corse.

La mer est d'huile et nous quittons progressivement la civilisation pour attaquer le cap Corse. Les magnifiques falaises grises, les petits villages isolés et la côte très découpée avec les criques désertes du Cap Corse vont laisser place aux belles plages de sables fins du désert des Agriates. Les fonds marins changent aussi. Les tombants et rochers du Cap Corse nous invitent inévitablement à plonger avec masque tuba pour découvrir la richesse aquatique et la beauté des fonds. L'eau turquoise et la faible profondeur des plages de Saleccia, de Loto (dans les Agriates) sont plus propices à la baignade et au « farniente ». Ensuite nous retrouvons la civilisation avec deux villes magnifiques Ile Rousse et Calvi. Le Cap de la Revellata fut pour nous inoublia-

ble. La beauté de la côte avec sa falaise abrupte, la lumière rasante de fin de journée sur une mer calme, une image qui sera pour nous le plus beau souvenir de ce voyage.

Nous bivouaquons dans une crique minuscule entourée d'un immense mur de granit.

Nous avons l'impression d'être seuls au monde.

Les heures de navigation se succèdent mais la magie de la diversité géologique de la côte nous transcende. La surprise engendrée par les couleurs, les roches et la profondeur des grottes où nous évoluons avec la frontale nous font oublier toute fatigue.

Après un bivouac et un coucher de soleil inoubliable dans l'anse Cacao, nous naviguons avec des dauphins...

Mais de belles surprises s'offrent encore à nos regards d'enfants, carrière de pierres romaine dans l'archipel des Lavezzi, chèvres sauvages à l'entrée de Santa Manza.

D'ailleurs les animaux sont omniprésents tout au long de notre périple, vaches, chèvres, dauphins, mais aussi balbuzards. Ces derniers appelés aussi aigles de mer auront été l'enjeu d'une compétition amicale avec Cédric, à celui qui découvrira le plus de nids dans la journée. Pour conclure notre aventure a été au-delà de nos rêves. Après 750 km effectués en 15 jours, des étapes entre 35 à 67 km (7 à 13 heures de navigations), nous terminons heureux avides de nouvelle aventure. »



**Cédric Casanova  
Philippe Desmet**