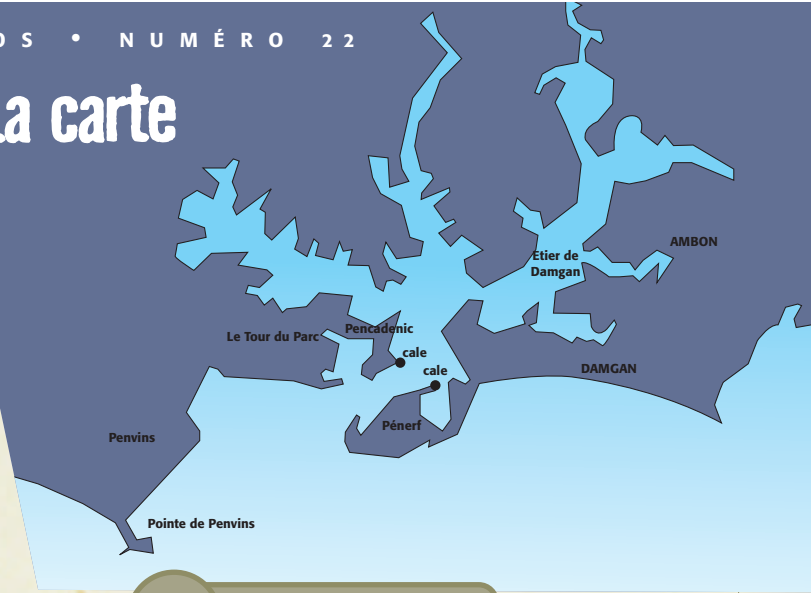


ITINÉRAIRE DECOUVERTE

Une ria méconnue : la rivière de Pénerf

La rivière de Pénerf havre de paix entre la mer et la terre, contrairement à ce que laisserait croire son nom, la rivière de Pénerf n'est pas constituée d'eau douce, c'est en fait une ria. Elle tire son nom du village de Pénerf située sur la commune de Damgan entre le Golfe du Morbihan et l'embouchure de la Vilaine.

La carte



Fiche technique :

Cales de mise à l'eau : port de Pénerf – Pen Cadénic

Balade de Pénerf à Ambon : environ 6 kms à l'aller soit 1 H ou plus si vous êtes contemplatif avec l'aide de la marée. Vers le fond de la rivière, Billion 7 Kms à l'aller avec un gros coefficient + de 80. Vous pouvez découvrir la rivière de Sarzeau et la rivière de l'Épinay par fort coefficient.

Location de kayaks Plasmor possible chez «Brise et Voiles » à Damgan . Tél : 02 97 41 10 62



C'est un haut lieu de production d'huîtres depuis la fin du XIX^{ème}

siècle. C'est aussi une zone

humide de grande importance pour la faune et la flore. Du fait de sa configuration, qui ménage zones exposées ou abritées ; par le gradient de salinité, mais aussi par les interventions humaines anciennes digues de marais salants, ancien moulin à marée ou actuels pâturages. Tout cela constitue une mosaïque de micro habitats d'intérêt ornithologique pour la nidification d'oiseaux peu courants en Bretagne.

On peut y observer lors de l'hivernage des Avocettes élégantes, des Tadorne de Belon des Chevalier gambette, des Courlis cendrés des Bécasseau variable, des oies Bernache cravant. Sont présentes à l'année l'Aigrette garzette, l'Echasse blanche et le Héron cendré.

La Loutre d'Europe est aussi présente sur le secteur de la rivière de Pénerf.

La rivière est accessible de plusieurs endroits :

Vous pouvez mettre à l'eau à la cale du port de Pénerf ou de l'autre côté à la cale de Pen Cadénic à la pointe du Tour du Parc.

Vous avez le choix de naviguer vers l'Océan et longer la côte en direction de la baie de Vilaine ou vers l'anse de Susicinio. En direction de la mer, vous pourrez voir la tour « des Anglais », ancienne tour à feu, ancêtre de nos phares construite vers 1540, et à ce titre la plus ancienne sinon la seule existante encore sur nos côtes dans son architecture d'origine.

Si vous décidez de remonter la rivière, vous oublierez très vite le côté maritime pour vous retrouver à la campagne.

Bordé de marais Salans et d'étiers, il est préférable de naviguer à marée haute.

Par fort coefficient, vous pourrez naviguer jusqu'au pied du village d'Ambon et vous perdre dans les champs.

Nouvelle réglementation (texte février 2005)

Elle permet aux kayaks de mer d'aller jusqu'à 6 milles. Voir détail sur notre site.

COUP DE CŒUR

Ultrëia est un magazine bimensuel de 100 p. vendu en kiosque. Il est dédié à tous les sports nature, à pied, à vélo, à cheval, et bien-sûr en kayak et canoë.

www.ultria-magazine.com.





Plasmor
SENSATIONS À FLEUR D'EAU

Plasmor Infos

Edito

Bienvenue dans notre 22^{ème} numéro de Plasmor info •

2005 est pour nous une année d'innovations que nous sommes fiers de vous présenter dans ce 22^{ème} numéro de Plasmor Infos. Nous aurons grand plaisir à vous les faire essayer, peut-être à l'occasion de la prochaine Semaine du Golfe où nous serons tous sur le pont, à votre disposition pour vous rencontrer, naviguer ensemble...

D'ici là, bonnes randonnées !

L'équipe Plasmor

NOUVEAUTÉ 2005 : Le Skellig 2 version SLOUP

Un nouveau gréement à un seul mât, pour les amateurs de Belle Plaisance soucieux de performance

Premières sensations...

« Vendredi, 15 nœuds de vent. Nous retrouvons des sensations déjà connues avec le SKELLIG 1 : un bateau réactif, parfaitement docile. Toujours la même impression de sécurité, avec cependant une nouveauté : une risée à 20 nœuds nous a fait un peu gîter ! Normal ! plus de toile dans les hauts ! Le foc et la grand-voile bordée, nous n'allons pas tarder à apprécier des performances au-près. Environ 40° du vent. Nous devons cela à un gréement élancé et une rigidité de l'ensemble procurée par l'étai, les haubans et la bôme. S'il conserve une esthétique ancienne indéfectible, notre gréement est moderne ! Aux allures portantes, la bôme remplit à merveille son rôle ». *Détail technique sur notre site.*

En version « Sloup », notre SKELLIG 2 est proposé avec : Foc sur enrouleur ou foc endraillé sur étai avec mousquetons.

En version « côte », notre SKELLIG 2 est proposé avec trinquette endraillée sur étai avec mousquetons et foc sur bout-dehors.



SKELLIG 2 SLOUP
la Belle Plaisance



SKELLIG 2
la simplicité

www.plasmor.fr

VANNES • Z.A. St-Léonard Nord
56450 THEIX

Tél : 02 97 47 36 37 •

Fax : 02 97 47 69 06

Ouvert du Mardi au Samedi
de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

LES RENDEZ-VOUS :

Essais...

→ le 16 avril à Brest

→ les 23 et 24 avril à Saint Malo

pour essayer gratuitement nos kayaks et voiliers... et pour le plaisir de nous rencontrer !

Détails pratiques sur notre site plasmor.fr.

Semaine du Golfe 2005

La « Semaine du Golfe » tiendra sa 3^{ème} édition la semaine de l'Ascension, soit du 2 au 8 Mai 2005.

Le « Club Skellig » se joint à la fête et propose aux propriétaires de nos voiliers de se réunir en « flottille ».

Alors, pour le coup d'œil et pour partager ce plaisir, venez assister à la fête !

En savoir plus sur la semaine du Golfe : <http://www.semainedugolfe.asso.fr/>

Des informations pratiques plus précises vous seront communiquées sur notre site www.plasmor.f

UN NOUVEAU BELOUGA, le BELOUGA CAUGEK

Toujours aussi stable mais plus compact, agile et maniable... essayez-le !

C'est le kayak de mer idéal pour les randonnées à la journée.



Les premiers essais du KIALIVAK

par Jean-Yves qui navigue depuis 13 ans sur un Catchiky

« De passage au magasin la conversation avec Claudine dérive vers une proposition de remplacement de mon Catchiky par un neuf. C'est vrai que l'idée m'effleure de temps en temps mais surtout je pense à un bateau plus volumineux et plus long. Mais nous avons un superbe bateau de randonnée : le Kialivak. Veux-tu l'essayer ? OK, rendez-vous est pris.

Je passe prendre un Kialivak flambant neuf pour un essai de quelques jours. Première prise de contact, une petite navigation dans le Golfe. L'installation à bord se fait assez aisément, je trouve mes calages sans problème. Départ, en quelques coups de pagaies le kayak file sur l'eau, une impression de vitesse s'installe sans effort, la longueur de flottaison y est probablement pour quelque chose. Quelques manœuvres sur le plat montrent que ma technique s'est nettement améliorée ou alors est-ce la manœuvrabilité du bateau qui est en cause, j'ai bien peur que la seconde option soit la bonne.

Second jour la rando prévue tombe à l'eau, un coup de vent est annoncé. Tant pis je me contente une nouvelle fois du Golfe. Au fur et à mesure que la journée s'écoule, le vent forçit puis soudain c'est la bourrasque, les dériveurs qui se sont aventurés sur le plan d'eau se retrouvent en difficultés, quelques uns dessalent, les vagues se mettent à déferler. Le Kialivak reste

étonnamment facile à manœuvrer, une circulaire avant et hop il se met face au vent, remonte les vagues, le tout sans aucune difficulté, je peux me mettre à l'abri, pour les dériveurs c'est la galère. Ma technique a fait beaucoup de progrès avec ce bateau.

Dernier jour, le test touche à sa fin, le coup de vent ne s'est pas rendu, départ de ST CADO vers ETEL.

Au retour, c'est le flot, autour de Gravignez, c'est une véritable rivière avec ses courants, ses contre-courants et ses vagues. Le plaisir est au rendez-vous, le bateau est agréable, avec sa vitesse. Je gicle des contre-courants pour surfer l'onde, sa stabilité me permet des reprises de courant sans crainte et avec sa maniabilité tous les stops sont accessibles, un comportement dynamique tout en finesse et précision.

Quant au volume de chargement, il est supérieur à celui du Catchiky, sans être imposant au point d'en faire un bateau trop grand pour naviguer à la journée. Ses pointes moins effilées permettront des rangements plus efficaces avec des sacs plus volumineux.

Alors ?

Alors, pourquoi m'a-t-on caché un bateau aussi impressionnant ?

Alors quand l'esthétisme et la technologie s'allient, difficile de ne pas se laisser séduire.

→ J.Y.



Le Bélouga met les voiles... et se transforme en TRIMARAN



« Une idée me hantait : dépasser les 6 nœuds atteints dans l'Aber Wrac'h sur le bélouga biplace équipé voile. L'augmentation du plan de voilure posait quelques problèmes de stabilité : difficile de faire du rappel en kayak. L'idée du trimaran s'imposait. Je me fixe alors un cahier des charges : la base du tri doit être un kayak de série possédant un safran, la transformation doit s'effectuer en une

vingtaine de minutes, tout est transportable sur une voiture. Le kayak garde toutes ses qualités intrinsèques sans le montage voile et le « tri » est quant à lui un véritable petit engin ludique destiné à la voile. Je mets l'accent sur trois facteurs primordiaux : simplicité de montage et d'utilisation, efficacité réelle en version tri et bien sûr : sécurité »... suite sur le site.

→ **Le concepteur :**
Jean Félix Pondard

EXPEDITION

Kayakafrika en Mauritanie



« La Mauritanie, là où le kayak prend tout son sens. Plus de 500 kilomètres de littoral abrité et des îles à découvrir. Un immense réseau de vasières et de prairies marines où il est bon de se perdre. Des eaux calmes où l'on croise sans

peine
dauphins,
orques,

tortues et requins. Des eaux chargées de vie d'où bondissent mulets jaunes, courbines et capitaines. Mais la Mauritanie, c'est aussi un désert varié et merveilleux. Un désert habité qui offre de belles rencontres humaines à ceux qui savent s'ouvrir à l'Autre.

Jusqu'à Nouakchott, la côte, bordée de hautes dunes, reste abritée par la péninsule de Nouadhibou qui brise les vigoureux courants descendants du Nord. Le littoral s'étend plein sud en direction des vastes zones d'estuaires inondés tour à tour par l'Atlantique et le fleuve Sénégal ».

Xavier Van der Stappen

EXTRAITS DU LIVRE "La Mauritanie, peuples des côtes africaines" -
Image Plus Editions - www.imagepluseditions.com

Infos pratiques

Les côtes de Mauritanie ont été parcourues à bord d'un Bélouga 2 GRAND RAID, muni de trois caissons étanches et de deux mats et voiles. Ce kayak mesure 6,50 m gouvernail compris. Cette embarcation d'environ 48 kg a permis d'emporter 70 litres d'eau et un mois de nourriture ainsi que l'équipement pour faire face aux nuits froides et aux journées chaudes, plus les combinaisons en néoprène pour les journées en mer formée.

Le caisson central était occupé par plus de 40 kg de matériel de prise de vue.

A cela s'ajoute : une documentation, une pharmacie, un équipement de réparation ainsi que le matériel de sécurité doublé. Tout le matériel est placé dans des caissons et sacs étanches.

Au total, c'est donc plus de 300 kg mus à la force des bras par une seule personne avec des moyennes horaires oscillantes entre 3 km/h vent de sable de face et 9 km/h houle et vent arrière. A la voile unique, ce kayak a atteint des vitesses de 18 km/h.

Pour le moral, tout est dans la tête ! Et surtout dans la motivation.

Carnet de bord sur : www.plasmor.fr

