



**Plasmor**  
SENSATIONS À FLEUR D'EAU

# Plasmor Infos

## Edito

**B**onjour et bienvenue dans ce hors série Spécial Salon Nautique 2005.

Ce salon marque une nouvelle étape importante pour Plasmor, puisque nous présentons un nouveau bateau dont nous sommes particulièrement fiers : le « Skellig M », un randonneur à moteur.

Oui, un bateau à moteur Plasmor!

Mais pourquoi donc un moteur dans une entreprise dont le credo est la randonnée ? Que venons-nous faire dans cette galère ?

Et bien, nous constatons que vous êtes de plus en plus nombreux, comme nous, à vivre et à défendre l'« esprit de la randonnée ». Sous toutes ses formes, à pied sur les sentiers, à vélo ou à cheval, dans les forêts et travers le désert, la randonnée s'impose comme un art de vivre, une façon de voir et de vivre le monde : avec curiosité, ouverture, décontraction, simplicité, humilité et...lenteur.

Après le kayak de mer et les voiliers, nous vous proposons un nouveau mode de randonnée à fleur d'eau, le moteur, mais sur le fond, l'esprit reste le même. Le but n'est pas la destination mais bien le chemin lui-même !

Muni d'un moteur de 10 CV 4 temps, silencieux et d'un appétit d'oiseau, le Skellig M vise 5 nœuds. Une cabine, une coque qui se glisse très facilement sur une remorque : il offre un parfait programme de randonnée côtière et fluviale, de pêche et de promenade seul ou en famille.

Vivement les vacances pour découvrir à son bord les fjords en Norvège, les îles Kornati ou les côtes bretonnes.

Bons rêves de rando avant ces heureux jours !

**L'équipe Plasmor**

**Plasmor, l'esprit de la randonnée,  
comment on en arrive  
à un bateau à moteur**



## La liberté d'essayer et de choisir

Depuis 20 ans, la satisfaction de nos clients se conjugue avec la liberté d'essayer et de choisir. Parce qu'au delà de nos promesses, votre fidélité s'est d'abord construite sur votre expérience de nos produits, nous proposons 3 formules pour apprécier nos modèles :

- **l'essai gratuit** pour une demi-journée (vous prenez vos bateaux au magasin)
- **l'essai confort**, les bateaux prêts à naviguer sont à votre disposition au port d'Arradon
- **l'essai personnalisé**, où nous partons avec vous pour mieux vous guider

Profitez des beaux jours de la « basse saison » pour essayer les bateaux, sans engagement.

Contactez-nous : 02 97 47 36 37 ou  
contact@plasmor.fr



**www.plasmor.fr**

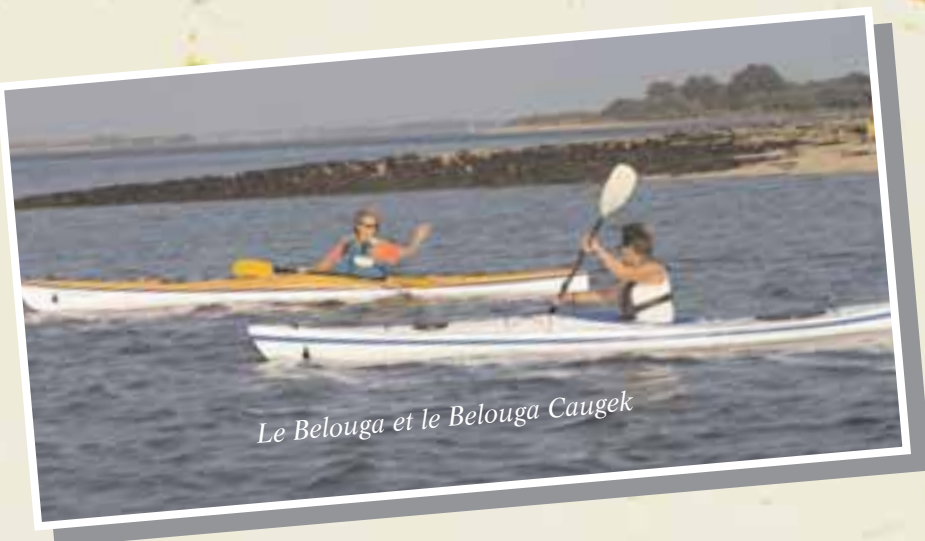
VANNES • Z.A. St-Léonard Nord  
56450 THEIX

Tél : 02 97 47 36 37

Fax : 02 97 47 69 06

Ouvert du Mardi au Samedi  
de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00

# Belouga Caugek : les raisons d'un succès

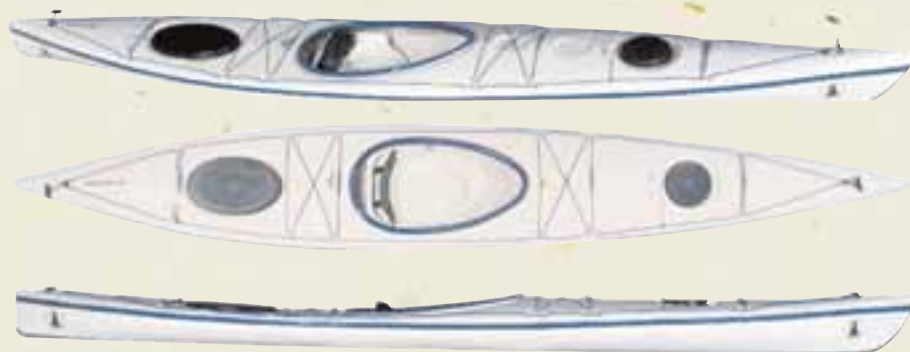


Présenté au salon nautique 2004, le Belouga Caugek a trouvé son public.

**Tous ceux qui sont attachés à la stabilité et à la sécurité ont trouvé un bateau idéal : nerveux, vif, très maniable et facile.**

**Programme : il sait tout faire !**

- de la sortie à la journée des débutants
- jusqu'à la randonnée de plusieurs jours (il accepte 150 kg de déplacement\*)
- sa stabilité est un atout pour la pêche et la plongée



## Le premier choix des débutants !

Attirés par l'esthétique, ils sont séduits par ce bateau qui allie une grande stabilité (on peut plonger et remonter à bord) à une grande rapidité.

Le Caugek est une suite logique à de premières expériences sur des kayaks de plage. Les débutants sont rassurés par une grande hiloire qui laisse une vraie liberté de mouvement aux jambes.

Ils sont surtout séduits quand ils l'essaient : ils font l'expérience d'une glisse optimale par rapport à l'effort fourni (2 coups de pagaie en Caugek = 5 coups de pagaie sur un kayak de plage)

Déplacement\* : marin + chargement



*Comme la sterne Caugek, ce kayak est compact et agile.*



Plus court de 49 cm par rapport à son « grand frère » le Belouga, sa forme compacte lui permet un transport et un rangement facilités.

# NOUVEAUTE SALON 2005 :

## LE SKELLIG M

### LA RANDONNÉE À MOTEUR OU LES PLAISIRS DE LA LENTEUR

Pour ceux qui trouvent les moments passés en mer toujours trop courts, les adeptes de la navigation au fil de l'eau, les amateurs observateurs de nature, les passionnés de pêche, et ceux qui veulent tout simplement passer de bons moments sur l'eau, seuls ou accompagnés, nous avons imaginé aussi un bateau à **moteur** original, spacieux, confortable, sûr, avec une cabine, facilement transportable.

Quelques journées passées en mer vous feront apprécier la cabine équipée de ses deux couchages dans laquelle vous pourrez mettre à l'abri le nécessaire à votre autonomie.

L'espace du cockpit et la très grande stabilité de la carène procure un confort appréciable en toutes circonstances, en navigation comme au mouillage : pêcher, lire, bronzer, pique-niquer, ou tout simplement rêver ...



Deux grands coffres à l'arrière permettent le rangement d'équipements indispensables à vos passions sans oublier la réserve d'essence.

Afin de vous rendre vos randonnées plus agréables encore, nous avons fait le choix d'un moteur H.B de 10 CV arbre long à démarrage électrique, commandé à distance, protégé par un puit ouvert vers l'arrière.

Employé à faible régime, il vous assurera une vitesse bien suffisante, la garantie du silence et une faible consommation. Sans permis, une motorisation de 6 CV est disponible.

Le dessin de la quille de votre bateau est étudié pour vous assurer une très bonne stabilité directionnelle et vous faciliter la mise à l'eau et la remontée sans détacher la remorque de l'arrière de votre voiture.

Sûr, esthétique, pratique, confortable, économique, le SKELLIG à moteur est un autre moyen de pratiquer la randonnée...lentement.



## Fiche technique

**Architecte** : Christophe Baley

**Longueur** : 5.34 m

**Largeur** : 2.35 m

**Creux au pont** : 0.80 m

**Tirant d'eau** : 0.30 m

**Poids** : selon moteur de 410 à 430 kg

**Vitesse** : selon motorisation, 5 à 6 nœuds en vitesse de croisière

**Construction** : composite fibre de verre / résine de polyester

**Moteur** : plusieurs motorisations : à partir de 5 CV barre franche jusqu'à 10 CV. A partir de 10 CV, démarrage électrique, commande à distance

**Consommation** : moins de 2 litres à l'heure environ



# Skellig 2 Sloup, tradition et performance



**F**idèle à notre philosophie rustique et classique, notre équipe a réussi le pari de proposer un beau bateau performant, simple à utiliser avec un accastillage délibérément minimaliste, toujours facile à mettre en œuvre, idéal à transporter, mettre à l'eau et à remonter sur sa remorque

## Spécifications techniques :

- Architecte :** Christophe Baley
- Construction :** composite fibre de verre (mats / rovings / feutres) / résine polyester
- Longueur extrême :** 5.34 m
- Largeur extrême :** 2.35 m
- Creux au pont :** 0.80 m
- Poids total gréement compris :** 430 kg
- Cockpit auto videur
- Tirant d'eau dérive relevée :** 15 cm environ (selon déplacement)
- Tirant d'eau dérive baissée :** 1.15 cm
- dérive pivotante alu
- mât alu anodisé de 5 m
- pic et bôme en alu anodisé
- safran en CP marine, pale alu pivotante relevable
- barre amovible en bois exotique massif
- Puissance maxi autorisée :** 4.42 Kw (6 CV)
- Voile houari en dacron de couleur beige ou tan - surface 15 m<sup>2</sup> environ
- Foc en dacron de 5 m<sup>2</sup> environ

## Equipement complémentaire conseillé :

- remorque spéciale Skellig 2, 650 kg non freinée (avec châssis bi-poutre, traverses basculantes et treuil)
- moteur 4 temps 5 CV Honda Marine, arbre long, refroidissement par eau, avec nourrice

## Le programme : la randonnée côtière

*« Si le chantier Plasmor a voulu proposer une nouvelle version sloop grée en houari, c'est pour offrir un voilier plus vivant et meilleur marcheur dans les petits airs...de toute évidence, c'est une réussite ... amusant à barrer...le bateau ne demande qu'à faire du cap....charme néoclassique»*

**Voiles magazine août 2005.**

## Inscrivez-vous à Plasmor Info, notre magazine de la randonnée à fleur d'eau

- 2 fois par an, recevez gratuitement :
- des idées de randonnée, des récits de voyage et d'expédition
  - les nouveautés et l'actualité de la marque Plasmor
  - les offres et les actions spéciales
  - et plein de petites astuces de passionnés...

oui, je souhaite recevoir gratuitement Plasmor Info

Nom : .....

Prénom : .....

Adresse : .....

CP : ..... Ville : .....

Mail : .....

**PLASMOR – ZA ST Léonard 56 450 THEIX**

Fax : 02 97 47 69 06

*Vous pouvez aussi vous inscrire par mail :*

**contact@plasmor.fr** en précisant vos coordonnées postales, ou directement sur notre site pour le recevoir en version numérique (format PDF)