



**Plasmor**

LA RANDONNÉE À FLEUR D'EAU

# Plasmor Infos

## Edito

**N**ous avons mis à profit notre maturité d'entreprise trentenaire pour franchir un nouveau palier dans la pratique de la randonnée nautique.

Toujours fidèles à nos valeurs de simplicité et d'authenticité, nous le declinons désormais sur un premier « grand bateau » de voyage : le Triaskell (« 3 voiles » en celte).

Grâce à vous, à votre intérêt pour notre démarche et nos produits, nos rêves sont plus grands et tous les voyages sont désormais permis.

Soyez les bienvenus à bord !

**L'équipe Plasmor**

## La différence Plasmor

Chaque bateau a son caractère et son programme. Nos bateaux sont conçus pour la randonnée, c'est-à-dire le déplacement plus ou moins long, dans un milieu naturel qui peut être hostile.

Là où d'autres privilégient la légèreté, la sophistication ou le prix, Plasmor vous propose avant tout un bateau conforme aux pratiques de la randonnée : pour que vous puissiez naviguer longtemps, en toute sécurité, avec la meilleure efficacité et confort possible...

### La solidité avant la légèreté

Nous construisons en composite stratifié, en superposant les couches de matière (construction en monolithique). Même si cela pèse un petit peu plus, le gain en solidité vous garantit une meilleure sécurité (en cas d'arrivée hasardeuse sur une plage par exemple) et aussi une durée de vie bien plus longue de votre bateau.

**La sécurité, c'est non négociable :** par exemple, nos pontets sont construits pour pouvoir résister à 80 kg : vous ne lèverez pas tous les jours votre kayak chargé par ses cordelettes de lignes de vie ! Et bien, même si cela ne doit arriver qu'une fois dans votre vie de kayakiste et que votre sécurité en dépend, vous ne regretterez pas que nous ayons fait ce choix malgré le surcoût et le surpoids qu'il induit (ce serait bien évidemment moins cher d'utiliser les petits inserts plastique du commerce)

**Rusticité :** Tout doit pouvoir se réparer facilement et chaque accessoire est conçu et fabriqué pour que son avarie éventuelle ne pénalise pas le bateau (voir notre modèle de dérive par exemple ou la fixation du gouvernail).

Nos premiers kayaks d'il y a 28 ans naviguent aujourd'hui comme des neufs et les milliers de bateaux Plasmor construits depuis (ainsi que leur très faible décote à la revente) attestent de notre savoir-faire.

Pour aller plus loin, nous vous garantissons cette durabilité dans des conditions inédites (voir les Garanties Plasmor page 4).

[www.plasmor.fr](http://www.plasmor.fr)

St-Léonard Nord  
56450 THEIX-VANNES

Tél : 02 97 47 36 37

Fax : 02 97 47 69 06

Ouvert du Mardi au Samedi  
de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 18h30





# Kayaks de mer

## Le "plaisir immédiat" avec les Bélougas : des bateaux radicalement différents des kayaks traditionnels

Si vous privilégiez la randonnée, la sécurité, la quasi absence d'apprentissage, la possibilité de naviguer seul, alors bienvenue dans la gamme Bélouga !

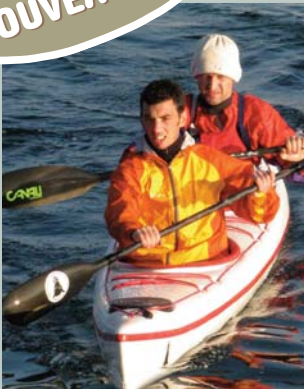
Ces kayaks de mer, qui ressemblent pourtant à tous les autres kayaks de mer sont à l'usage très « différents » : aussi rapides que leurs frères traditionnels (voir ci-dessous), ils sont surtout deux fois plus stables. Embarquements et débarquements très simples, on peut forcer quand il y a du vent pour rectifier la trajectoire sans l'appréhension du chavirage. Ils permettent même de remonter seul à bord en pleine mer.

Voir vidéo sur [www.plasmor.fr](http://www.plasmor.fr)

Nom	Long	larg	programme	Stabilité	Vitesse	Tenue Mer
<b>Belouga Caugek</b>	460	65	Randonnée, bateau très stable	***	**	**
<b>Bélouga 1</b>	509	64	Randonnée, bateau très stable, pêche, chasse, photo...	***	**	***
<b>Bélouga Pélikan</b>	509	64		***	**	***
<b>Bélouga 2</b>	590	68		***	***	***
<b>NOUVEAU : Bélouga Caugek 2</b>	525	65	Biplace. Randonnée à la journée, bateau stable, maniable et nerveux. Peut être utilisé seul.	***	**	**
<b>Bélouga2 Grand Raid</b>	650	68	Randonnées longues	***	***	***

**NOUVEAUTÉS**

## Belouga 2 Caugek



pour les plaisirs en tandem, voici le nouveau Belouga biplace : un compact pour la balade. Plus court de 65 cm (par rapport au Belouga 2), il est aussi plus léger, plus agile et plus manœuvrable. C'est le kayak idéal pour la balade et la randonnée à la journée, en toute sécurité. Il est aussi utilisable par une personne seule.



## Les kayaks traditionnels

Pour les amateurs de technique et de sensations. La navigation en mer formée ne leur fait pas peur. Conçus pour la randonnée sportive, ces 3 bateaux vous permettront d'inventer votre aventure en toute sécurité.

Nom	Long	larg		Stabilité	Vitesse	Mer
<b>Kialivak</b>	560	53	Grand randonnée, kayak rapide, gros porteur	*	***	***
<b>Kitiwec</b>	537	56	Randonnée avec charge médium	*	**	***
<b>Catchiky</b>	535	54	Randonnée avec charge importante	*	**	***

## Nouvelle hiloire pour le Kitiwec

En plus de son hiloire standard (63\*42 cm), nous proposons notre « VTT de la mer » avec une hiloire en trou de serrure qui permettra un meilleur accès aux plus grands et un plus grand confort à tous.



# Les Skelligs



Skellig 1



Little Skellig

Elégance, caractère et silhouette traditionnelle, stabilité et sécurité, facilité de transport, cockpits très spacieux et surtout, la **SIMPLICITÉ**. Ils sont le meilleur rapport « plaisir/technique » : tout est simple. Débutant ou vieux loup de mer, plaisir garanti !



Skellig 2 Lougre

## Little Skellig

**NOUVEAU**

Le plus petit de la gamme Skellig. Léger et vivant, il surprend par sa vivacité.



Motorisé, il fera une annexe polyvalente. Equipé d'avirons, il permet de varier les plaisirs.  
3.50 x 1.76 m – 90 kg – 3 personnes

**NOUVEAU**

# le Triaskell, le plus petit des grands bateaux de voyage

**Un ketch aurique de randonnée pour programme de cabotage  
un bateau simple, confortable, très stable et d'un incroyable volume intérieur**

## Pourquoi le lancement d'un "gros" bateau ?

C'est la poursuite d'une aventure qui a démarré en 1981, il y a 28 ans avec la fabrication du Catchiky, premier kayak de mer en France. Le Triaskell (trois ailes en celte) en est le prolongement : Il est conçu avec le même état d'esprit, celui de la randonnée, ou priment les valeurs de l'humilité devant le milieu, son respect, la responsabilité, le goût de la découverte... Unique différence, l'autonomie avant d'être obligé d'accoster : une journée avec un kayak, quelques jours avec un Skellig, sans limite avec le Triaskell !



7.85 x 3 m  
Tirant d'eau : 0.95 (biquille)  
5 couchettes  
Hauteur sous barrot : 1.85 m  
Surface voilure au près : 40 m<sup>2</sup>  
Déplacement 3500 kg (total en charge)

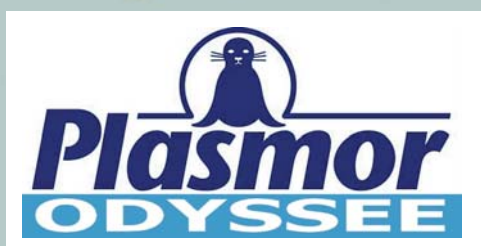
# Les garanties Plasmor

Nous avons fait le choix de privilégier la solidité de nos bateaux pour vous garantir la sécurité en toutes circonstances et leur durabilité. Cette solidité permet à nos programmes de garanties d'aller bien au-delà des garanties légales.

- ▶ La garantie « Avantage Plasmor » : gratuite, elle s'applique pendant 3 ans pour tous nos clients de bateaux neufs. Elle couvre le matériel et divers services d'entretien du bateau.
- ▶ La garantie « Privilège Plasmor » : elle s'applique pendant 5 ans et offre des révisions, des services et des offres complémentaires à prix très réduits.

Découvrez le détail de nos garanties sur [www.plasmor.fr](http://www.plasmor.fr), rubrique « Plasmor »

## “Location de bateaux” à la semaine



Plasmor Odyssee propose des formules de location de nos voiliers et kayaks de mer à la semaine (ou plus), au départ du magasin de Vannes, sur remorque ou bien le bateau « prêt à naviguer » sur le plan d'eau de votre choix. Le site portail [www.plasmor-odyssee.com](http://www.plasmor-odyssee.com) vous propose des dizaines d'itinéraires de randonnée et des formules de location sur-mesure.

Contactez Yann pour plus de détails : 06 59 97 22 88

## Paroles de randonneurs Bourse de l'aventure Plasmor

Découvrez sur [Plasmor.fr](http://Plasmor.fr) les témoignages (vidéos, photos, blogs...) de ceux qui vivent leur aventure sur nos bateaux :

- ▶ Un Skellig dans les îles Skelligs (Irlande) par Xavier Van Der Stappen (été 2008).
- ▶ La circumnavigation des Highlands au Nord de l'Ecosse par Patrick Ferrando et François Chouvellon (été 2008).

