

Bateau de randonnée



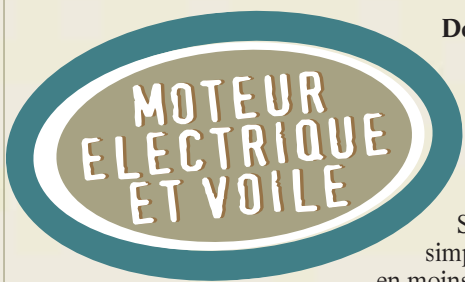
SKELLIG M[ixte] :

le Grand Confort pour la randonnée !



La liberté de choix

Bateau à moteur ? Voilier ? Pourquoi choisir ? Le Skellig Mixte vous apporte la sécurité de la motorisation (pour se sortir de toutes les situations), la liberté (pour sortir les jours sans vent) et surtout le plaisir inégalé de la navigation sous voile, sans contraintes, sans bruit, sans carburant...



Double sensations

Nos petits moteurs calibrés pour la randonnée, quatre temps, silencieux, sont très suffisants pour aller au rythme de la randonnée, avec une consommation minimale (moins de 1 litre à l'heure !).

Sous voile, ce bateau devient le plus simple des voiliers, sans accastillage, gréé en moins de 3 minutes.

Son cockpit très spacieux offre un espace de vie très confortable pour 6 personnes.

Sa cabine permet le couchage pour 2 personnes lors d'escales et le repos en mer pour les enfants.

Mixte et Hybride :

un bateau « propre »

Dans sa version « moteur électrique », voici un bateau inédit. La coque conçue pour glisser réclame peu d'énergie. C'est à la portée d'un petit moteur électrique. La navigation sous voile vous permet d'économiser longtemps votre capital « énergie ». Vous pouvez envisager pour la première fois une randonnée nautique 100% « propre ».

Pour qui ?

Idéal pour faire ses premiers pas « sous voile » : le moteur vous tirera de toutes les situations, et la voile vous donnera des premières sensations de liberté... que vous n'êtes pas prêt d'oublier !

Il séduira aussi les randonneurs prêts à s'engager dans l'écologique « active » : acheter un bateau hybride, « propre », c'est concilier son respect de la nature avec ses actes de consommateur.

C'est aussi un achat pragmatique : en acquérant un bateau porteur de tous ces potentiels, vous savez que vous en faites un investissement pour toute la famille, pour toutes les occasions, pour longtemps.



Fiche technique :

Architecte : Christophe Baley

Dim : 5.35 x 2.35 m

Creux au pont : 0.80 m

Tirant d'eau : 0.30 m

Poids : selon moteur

Vitesse : selon motorisation, 5 à 6 nœuds en vitesse de croisière

Construction : composite fibre de verre / résine de polyester

Voile au tiers : 8 m²

Cabine : 2 couchettes

Tirant d'eau : 0.40 m

Moteurs :

- thermiques

- électrique :

Quel programme ?

La randonnée côtière, la promenade, la pêche en mer, rivière, ou plans d'eau.

Inscrivez-vous à Plasmor Info, notre magazine de la randonnée à fleur d'eau

oui, je souhaite recevoir gratuitement Plasmor Info

Nom : Prénom :

Adresse :

CP : Ville :

Mail :

PLASMOR – ZA ST Léonard 56 450 THEIX - Fax : 02 97 47 69 06

Vous pouvez aussi vous inscrire par mail : contact@plasmor.fr en précisant vos coordonnées postales, ou directement sur notre site pour le recevoir en version numérique (format PDF)

Plasmor Infos

Plasmor conçoit, fabrique et vend en direct des bateaux de randonnées (kayaks de mer, voiliers, bateaux mixtes ou à moteur)

Edito

Chers amis qui partagez avec nous le goût de la mer, c'est avec plaisir que nous vous présentons dans ce Plasmor Info hors série, nos nouveautés de l'année 2007.

Nous complétons nos trois familles de bateaux.

La famille kayak avec le Belouga Pelikan, la famille voilier avec le Little Skellig et la famille Canot à moteur avec une proposition mixte voile-moteur et moteur électrique.

Point commun de tous nos bateaux : **Faire simple**. Nous sommes sur l'eau pour savourer le simple plaisir d'être dans la nature et tout ce qui complique cette proposition va à son encontre et nous fait manquer l'essentiel.

C'est finalement difficile de faire des bateaux simples, mais à nous le difficile et à vous le plaisir de facilement aller sur l'eau avec des beaux bateaux, sans superflu, faciles à utiliser, sans course à l'équipement.

Si vous avez envie d'aller sur l'eau sans trop savoir comment vous y prendre : laissez vous tenter, il y a forcément un de nos bateaux qui vous permettra de le faire !

Simplement votre.

L'équipe Plasmor



Pour PLASMOR, il n'y a qu'une façon d'aborder la mer : avec respect, humilité, lenteur... bref, avec SIMPLICITE !

"Prendre dans la tradition ce qu'elle a de meilleur pour être simplement efficace" pourrait être notre devise.


Nos bateaux (kayaks, voiliers, moteur) ont en commun la simplicité, la solidité, la sécurité pour un plaisir maximum. Les quelques 10 000 kayaks et les presque 300 voiliers sur l'eau prouvent que vous êtes toujours plus nombreux à partager ces valeurs de navigation simple et sans contrainte.

25 ans d'innovation !

1981 : le Catchiky : premier kayak de mer moderne en France

1992 : le Belouga : premier kayak stable

2002 : le Skellig 1 : concept du voilier de randonnée simple, accessible à tous

2003 :  prototype de kayak en lin (qui remplace la fibre de verre)

2004 : le Skellig 2 : voilier de randonnée habitable

2005 : le Belouga Caugek, un kayak de mer stable et agile

2006 : le Skellig M : le canot à moteur de randonnée

2007 :

fort coef d'innovation !

Simplicité, authenticité, sécurité et plaisir sur l'eau, nous n'avions pas dit notre « dernier mot ». Voici 3 nouveaux bateaux, 3 nouvelles propositions inédites pour trouver votre « voie », sur l'eau.

Kayak de mer : Belouga Pelikan, le grand confort

Voilier : Little Skellig, libre sur l'eau, en en solo ou en duo

Moteur/voile : Skellig Mixte : double sensations



www.plasmor.fr

VANNES • Z.A. St-Léonard Nord
56450 THEIX

Tél : 02 97 47 36 37

Fax : 02 97 47 69 06

Ouvert du Mardi au Samedi
de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 19h00



Kayaks de mer



BELOUGA PELIKAN, le Grand Confort pour la randonnée !

La famille Belouga s'agrandit.

Aussi stable, aussi sûr, aussi rapide que le Belouga, ce nouveau modèle offre **davantage de confort et de sécurité.**

Si la carène conserve les mêmes performances que le Belouga 1, le pont est complètement inédit, pour répondre aux nouvelles exigences des kayakistes.

Pour qui ? C'est LE kayak de mer des grands gabarits. Il séduira aussi tous les amateurs de randonnée pour qui le confort n'est pas un détail.

Quel programme ?

De l'initiation à l'expédition, très marins, le Belouga Pelikan est un kayak « facile » : idéal pour la randonnée de quelques heures...ou de quelques jours.

- Un caisson contenant le matériel de sécurité intégré à l'arrière de l'hiloire.
- La hauteur « sous le pont » pour les jambes a été **augmentée de près de 10 cm** : plus facile de s'installer à bord, de débarquer, et plus confortable pendant la navigation, surtout pour les grands gabarits.
- Un vide-poche utile en toutes circonstances a été intégré entre les jambes.

Fiche technique :

Long : 5.09 m

Poids : 26 kg

Larg : 0.64 m

Hiloire : 87 x 46 cm

Déplacement : 180 kg



- En option :

une trappe ovale à l'avant : elle permet un chargement plus facile et surtout un plus grand volume de stockage.



La randonnée...



Le premier choix du débutant...



Le compagnon d'expérience...

La révolution « Belouga » stabilité + performance

Créé il y a maintenant 14 ans pour le Raid Gauloises, le Belouga est sans doute le kayak de mer le plus renommé du marché : il doit son succès à sa stabilité car il est toujours le seul kayak de mer qui permet une remontée à bord sans aide extérieure.

La famille Belouga



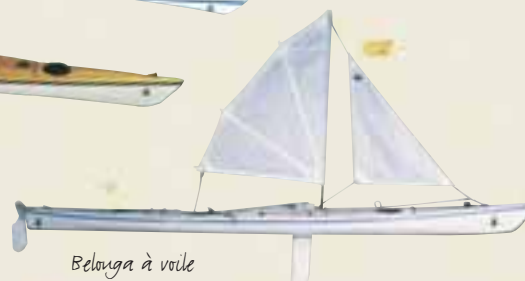
Belouga 1



Belouga Caugek



Belouga 2



Belouga à voile

Voiliers de randonnée

LITTLE SKELLIG, libre sur l'eau, en solo ou en duo !



Voici le plus petit de la famille Skellig. Un Skellig, c'est la simplicité et la stabilité ! En plus, celui-ci est très léger.

Transport, mise à l'eau, matage, navigation, rangement : c'est un jeu d'enfant

Pour qui ? Acheté pour initier les enfants, il deviendra vite le préféré des parents...ou des grands parents.

Voilà aussi un compagnon idéal et performant pour navigateurs solitaires, apprentis comme chevronnés.

Quel programme ?

Léger et vivant, vous serez surpris par sa vivacité et ses sensations...à fleur d'eau.

Motorisé, il fera une **annexe** très polyvalente.

Equipé d'avirons, il vous permettra de varier les plaisirs.

Fiche technique :

Architecte : Christophe Baley

Construction : composite fibre de verre / résine de polyester

Dim : 3.50 x 1.76 m

Voile au tiers bômée : 7.5 m²
(autre version avec foc et bout dehors)

Tirant d'air : 4 m

Tirant d'eau maxi en charge : 1 m (avec dérive)

Tirant d'eau dérive relevée : 10 cm

Masse du bateau en conditions légère : 90 kg

Masse du bateau en pleine charge : 350 kg

Catégorie de conception : D

Nombre de personnes : 3

Option motorisée : puissance maxi : 1.5 kW

Remorque routière et de mise à l'eau



Little Skellig

est l'une des 2 îles qui composent l'archipel des Skelligs, à une quinzaine de kilomètres au sud-ouest de la pointe de l'Irlande. C'est un rocher sauvage, peuplé d'une colonie de phoques et d'oiseaux de mer. Les Fous de Bassan y sont si nombreux que des pans entiers de rocher semblent blancs, lorsqu'ils sont vus à distance. Sa silhouette très austère a inspiré Hergé pour dessiner son « île noire ».

La famille Skellig



skellig 1 sloop



skellig 2 sloop



skellig 2 longre



le pêche promenade...
de voiliers simples et polyvalents



élégance et performance...